

Piano regolatore del

COMUNE DI
ORSELINA



Piano del traffico e degli EAP

Data	Settembre 2018	PIANO CONFORME ALLA DECISIONE DEL CdS n°5649 del 10 dicembre 2014 DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO SST - Ufficio della pianificazione locale Il Capo ufficio
Scala	1:2'000	
Dimensioni	594 x 1260 mm	

Legenda

- Strada di collegamento SC
- Strada di raccolta SR
- Strada di servizio SS
- Tratti indicativi oggetto di moderazione del traffico
- Marciapiedi
- Sentieri
- Percorsi pedonali o a prevalenza pedonali nel nucleo
- Linea di arretramento
- Funicolare Locarno - Orselina
- Funivia Orselina - Cardada
- Piccolo impianto meccanico di risalita
- Area di posteggio P Pc Autosilo
- Zona edificabile
- Zona per edifici pubblici EP
- Zona per attrezzature pubbliche AP
- Edifici e attrezzature private o parapubbliche di interesse pubblico
- Corsi d'acqua, riali
- Bosco
- Limite bosco accertato
- Limite bosco indicativo

- Edifici d'interesse pubblico EP
 1. Casa comunale, sale riunioni e scuola elementare, mapp. 267, 268
 2. Scuole elementari, Casa dei bambini e Protezione civile, mapp. 241p
 3. Magazzino Parco, mapp. 241p
 4. Magazzini comunali, mapp. 975
- Attrezzature d'interesse pubblico AP
 11. Aree di svago e di giochi con anfiteatro, mapp. 241p
 12. Giardini e spazi pubblici, attrezzature per giochi, mapp. 87, 95,241p, 425, 538, 1054
 13. Giardino pubblico (Belvedere), mapp. 250p
 14. Cimitero, mapp. 105
 15. Area di deposito comunale, mapp. 48, 1264
 16. Serbatoio dell'acqua potabile, mapp. 31p, 504p, 1142p
 17. Piazza raccolta rifiuti riciclabili, mapp. 1367p
- Edifici e attrezzature private o parapubbliche d'interesse pubblico EPp
 21. Chiesa di S. Bernardo, mapp. 101p
 22. Santuario della Madonna del Sasso, mapp. 464
 23. Stazione funivia Orselina-Cardada, mapp. 468
 24. Stazione funicolare Locarno-Cardada, mapp. 463, 678, 1252

CALIBRI STRADALI

SP (esistente)

vedasi progetto di arredo
via Santuario - via al Parco /via Consiglio Mezzano

calibri variabili	1.00/2.00 dove con marciapiede
-------------------	--------------------------------

SR1 (esistente)	SR2 (esistente)
5.20 1.50	calibri var 4.00/5.30

SS1 (esistente)	SS2 (esistente)
4.80 1.50	variabile 4.00/5.80 con P nel campo stradale

SS3 (esistente)	SS4 (allargamento + nuove piazze di scambio)
variabile 3.00/4.00	3.00

