

Orselina info

Foglio informativo del Municipio di Orselina

Numero 19 - dicembre 2021

La parola al Sindaco

In questo secondo anno ancora dominato dalla pandemia i media hanno riferito del malessere di cui già da qualche anno soffre il nostro Cantone, ossia la progressiva perdita di abitanti. Il Ticino risulta essere poco attrattivo per molte fasce d'età e troppi dei migliori giovani lo lasciano perché non vi trovano sbocchi professionali all'altezza delle loro aspettative. Eppure il mondo politico non sembra ancora percepire la serietà e le potenziali conseguenze negative di questa tendenza, lasciando che siano associazioni, come Coscienza svizzera, a promuovere le riflessioni su questo tema. Mi sono allora chiesto quale sia la situazione ad Orselina. Se fino al 2016 la nostra popolazione oscillava attorno alle 840 unità, dal 2017 si osserva una costante diminuzione. Infatti, dagli 844 abitanti a fine 2016 siamo progressivamente passati ai 781 di fine 2020, mentre per il 2021 i dati a fine novembre indicano una stabilizzazione a questo basso livello. In 5 anni abbiamo perso ben il 7.5% dei nostri abitanti! Il Municipio è preoccupato per questa situazione e ha avviato una sua riflessione interna. Come contrastare questa tendenza? Ecco un tema che ci dovrebbe preoccupare tutti. Certo, ad Orselina i terreni e gli affitti sono cari e non di raro solo chi eredita un'abitazione può anche viverci. Eppure i vantaggi di Orselina sono molti, da un moltiplicatore fiscale interessante a servizi di qualità e una buona vicinanza alla città, facilmente raggiungibile anche con i mezzi pubblici, recentemente potenziati. Una qualità di residenza e di vita che non si trova ovunque. Cosa allora ci penalizza? Un fattore è certamente la Legge sulle abitazioni secondarie, entrata in vigore il 1.1.2012 a seguito dell'iniziativa Weber, la quale ad Orselina ha rotto un equilibrio che, nella costruzione di nuove abitazioni, vigevo dal 1986 (limitazione al 50% del secondario). Si constata infatti che l'iniziativa Weber, vietando la costruzione di nuove residenze secondarie, ha stimolato la

vendita a secondarie delle case primarie costruite prima del 2012, e ancor più di quelle antecedenti il 1986. Poi è arrivata la pandemia, che ha avuto non solo conseguenze sulla salute ma ha anche aumentato l'interesse per una residenza secondaria in un territorio indubbiamente attrattivo. Non si può certo biasimare chi, proprietario di una casa libera da costrizioni, opta per venderla quale residenza secondaria piuttosto che primaria. Non si deve tuttavia dimenticare che se questa tendenza dovesse perdurare, l'eccessivo spopolamento del comune andrebbe a scapito della sua attrattività anche per la residenza secondaria: chi vorrebbe trascorrere le vacanze in un comune fantasma? A tutte e tutti il mio augurio di Buone Feste.

Luca Pohl



Orselina in cantiere

La gestione del cantiere per i lavori di ripristino del ponte sul riale Gutta in via Consiglio Mezzano, con la regolazione del traffico tramite un cosiddetto semaforo intelligente, non ha causato particolari disagi ed è stata generalmente apprezzata. A margine di questi lavori, la Swisscom ha proceduto a modificare loro infrastrutture in via Corridore (la vecchia strada cantonale). Purtroppo, durante i lavori di ripavimentazione, a causa di un errore di valutazione, è parzialmente crollato un muro laterale del vecchio ponticello in sassi, che da allora è stato chiuso al traffico sia veicolare che pedonale. Nel frattempo una perizia commissionata dal Municipio ha confermato che l'arco e le spalle del ponte sono tutt'ora intatte e in buono stato. Tuttavia appare opportuno approfittare dei lavori di ripristino delle parti danneggiate per eseguire anche alcuni interventi conservativi, senza modificare l'aspetto storico del ponticello. Al legislativo è quindi stata sottoposta la richiesta di un credito di 155'000 CHF per detti lavori, che

dovrebbero poter iniziare nel febbraio 2022, con una durata di circa 2 mesi. In novembre sono iniziati i lavori di ripristino del selciato della mulattiera che dal sentiero Collina Alta sale a San Bernardo. Questi lavori, parte del progetto di valorizzazione del paesaggio di San Bernardo, termineranno nel corso della prossima primavera. Nel frattempo sono stati messi in appalto anche gli interventi selvicolturali nei boschi di protezione, che si protrarranno su più anni.

In via Patocchi sono invece in corso lavori privati che richiedono temporanee chiusure della strada. Riguardano infatti il rifacimento dell'impermeabilizzazione di un'autorimessa che "penetra" sotto la careggiata di valle. Al momento dell'allargamento della via Patocchi negli anni '70 del secolo scorso l'autorimessa era già esistente e nell'ambito delle trattative d'esproprio era stato concordato un diritto di superficie. Il Municipio ha comunque richiesto che i lavori venissero eseguiti solo al termine della stagione turistica.

Il restauro della storica funicolare Locarno-Orselina

La funicolare Locarno-Orselina, inaugurata il 1. marzo 1906, ha rappresentato il motore che ha dato avvio al turismo ed allo sviluppo di Orselina. Basti pensare che a quel tempo non esisteva ancora un collegamento stradale con Locarno Monti e men che meno un servizio di diligenza con la città. I primi turisti, allora era soprattutto un turismo invernale, arrivavano in treno e salivano nei Kurhaus di Orselina con la funicolare. Cosa quest'opera pionieristica rappresentasse all'epoca è ben riassunto in un rapporto del 25.2.1909 dei revisori: "... è certo che l'ardita innovazione porterà un efficace impulso a popolare di nuove e importanti costruzioni le circostanti colline ...". Così è effettivamente avvenuto e ancora oggi la funicolare è un elemento importante dell'offerta turistica di tutta la regione come lo è, grazie alle sue frequenti corse, per gli abitanti della collina. La proprietà ha recentemente avviato importanti lavori di manutenzione, aggiornamento e ripristino di tutta la linea, dei macchinari e delle due storiche vetture, che datano del 1958. Lavori necessari per garantire anche in futuro la massima sicurezza ed efficienza.

Nella notte del 4-5 novembre scorso, sotto una pioggia battente, le due vetture sono state sollevate da una potente autogru e trasportate a Langenthal per essere restaurate e rinnovate presso una carrozzeria specializzata, mentre il telaio e tutte le parti meccaniche vengono revisionate e ripristinate ad Arth Goldau da un'altra ditta del ramo. Verranno pure sostituiti i motori in sala macchine e tutto l'impianto di controllo e automazione, con gli organi di comando nelle vetture inseriti senza modificarne sostanzialmente l'aspetto interno. La nostra funicolare è inserita nell'inventario federale degli impianti a fune storici e come tale gode di una certa protezione. Fin dall'inizio la società proprietaria ha optato per un restauro conservativo, rinunciando all'opzione di nuove e magari anche più confortevoli vetture. L'Ufficio cantonale dei beni culturali ha accompagnato e avallato le scelte del proprietario. Il Municipio apprezza l'intento di un restauro conservativo e informa che la ripresa dell'esercizio della funicolare avverrà, salvo imprevisti, verso metà marzo 2022.



Presenza di biciclette sui sentieri della collina

Il Municipio è cosciente che la sempre più frequente presenza di biciclette sui sentieri della collina può disturbare i pedoni, per i quali i sentieri sono stati fatti. Purtroppo la legge non consente di vietare la circolazione delle biciclette, ad eccezione di percorsi particolari, come lo potrebbe essere un sentiero storico.

Fortunatamente la maggior parte dei ciclisti sono rispettosi verso i pedoni e non forzano il passaggio. Ai pedoni si chiede quindi una certa comprensione; il rispetto reciproco è la premessa a una condivisione in armonia dei sentieri.

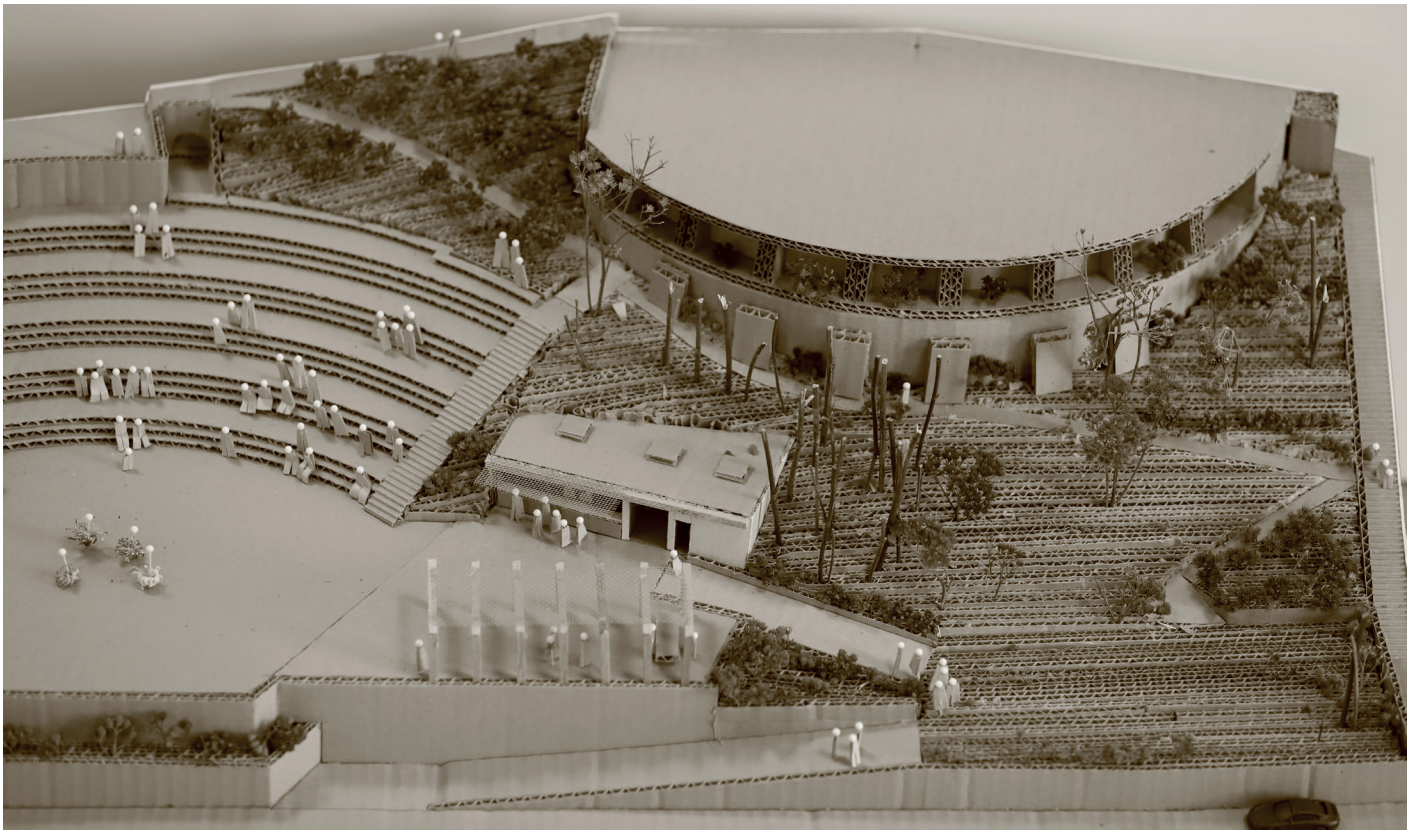
Il Municipio sta valutando con il Cantone la possibilità, una volta ultimati i lavori di ripristino della mulattiera, di comunque vietare il transito di biciclette su quello storico percorso.



Il progetto di potenziamento del Parco

Già da alcuni anni il Municipio sta valutando un potenziamento delle infrastrutture del Parco, con l'obiettivo di agevolarne l'utilizzo, da parte delle varie associazioni, nell'organizzazione delle manifestazioni, sempre molto apprezzate. Il progetto di massima, elaborato dopo lo studio di diverse varianti, ha incontrato un generale consenso e il Consiglio comunale ha approvato, lo scorso giugno, un credito di CHF 90'000 per l'elaborazione del progetto definitivo, quale base per la futura richiesta del credito di costruzione. Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo e più comodo bar con retrostanti locali di deposito e di servizio, nuovi bagni per il pubblico e con un WC per disabili (attrezzato anche con

fasciatoi) oggi non presente, nonché un più ampio e piacevole piazzale davanti al bar, con anche un pergolato. Saranno inoltre rifatti gli attuali servizi igienici, mentre sotto il piano d'accesso all'attuale padiglione verrà ricavato, con accesso a livello del piazzale del Parco, un vano per il deposito dei tavoli più grandi e pesanti, oggi ammassati nel padiglione. Il progetto prevede infine un nuovo accesso da via Caselle, in direzione inversa rispetto all'accesso attuale e percorribile anche da furgoni di servizio, senza per questo incidere negativamente sull'immagine globale del Parco. La pendenza massima del nuovo accesso garantirà anche l'accesso accompagnato alle persone con disabilità motorie.



Videosorveglianza della piazza di raccolta separata dei rifiuti



Nell'utilizzo della piazza di raccolta separata dei rifiuti non sempre sono rispettati i giorni e gli orari autorizzati, volti a garantire il diritto alla quiete degli abitanti di quel comparto. Il Muni-

cipio ha perciò deciso l'installazione, prevista nelle prossime settimane, di una videocamera di sorveglianza. Si ricorda che il deposito di rifiuti è consentito unicamente nei giorni feriali dalle 7:00 alle 20:00, esclusi quindi i giorni festivi e di notte. In caso di abuso sono previste contravvenzioni fino a 10'000 CHF.

Nuove modalità di utilizzo dell'autosilo

Nel corso del mese di gennaio l'accesso e l'utilizzo dell'autosilo comunale presso la Clinica Varini non sarà più regolato tramite barriera bensì tramite cassa automatica con inserimento del numero di targa. Il pagamento sarà possibile sia in contanti, sia tramite carta bancaria o Twint.

Si ricorda che il piano inferiore è ad uso privato (Clinica Varini) e non accessibile al pubblico.

Indicazioni della destinazione Orselina del servizio bus

Non è evidente, per chi arriva con il treno, capire quale sia il bus che porta ad Orselina, questo perché il nostro Comune non è una destinazione finale della linea.

Il Municipio è intervenuto presso le Fart e presto anche le insegne luminose alla stazione FFS dovrebbero indicare chiaramente la destinazione Orselina.

Informazioni diverse

Disposizioni in caso di nevicate

Il servizio invernale sugli assi stradali principali viene curato dall'ente pubblico. Affinché tale servizio possa essere svolto nel migliore dei modi è necessaria la collaborazione del cittadino, pertanto ricordiamo che è vietato depositare sulla pubblica strada o sul marciapiede la neve proveniente dallo sgombero delle proprietà private e quella accumulata davanti alle stesse. Inoltre le cinte, le siepi ed i cancelli dovranno essere protetti con mezzi atti a resistere alla pressione della neve causata dai mezzi impiegati per lo sgombero.

E' inoltre vietato provocare la fuoriuscita di acque sulle strade, marciapiedi, scalini, ecc. in genere durante la stagione invernale ed in particolare quando non è escluso il pericolo di gelo. Rammentiamo inoltre che esiste la possibilità di annunciarsi presso la Cancelleria comunale (tel. no. 091 759 13 70) quali volontari retribuiti per lo sgombero della neve su suolo pubblico (scalinate, marciapiedi, piazze, accessi ad infrastrutture pubbliche, ecc.).

Qualità dell'acqua erogata

L'acqua erogata dal nostro acquedotto viene regolarmente controllata da un laboratorio privato incaricato dal Municipio. Qui di seguito pubblichiamo le informazioni 2021:

Qualità "Classe OMS"	Eccellente
Potabilità	Nessun avviso di non potabilità
Provenienza	Acqua sorgiva e fornitura da AP Locarno
Durezza	Molto dolce (3.3 – 5.3 °fH)
Caratteristiche chimiche	Aggressiva
Trattamento	Clorazione / Trattamento UV
Mineralizzazione	Debolmente mineralizzata
Sali minerali e oligoelementi	Bicarbonati: 32 – 36 mg/L
	Calcio: 6.9 – 8.2 mg/L
	Magnesio: 1.9 – 2.7 mg/L
	Sodio: 3.2 – 4.8 mg/L
	Potassio: 1.3 mg/L
	Cloruro: 1.3 – 1.9 mg/L
	Solfato: < 20 mg/L

Vegetazione e rami sporgenti

I proprietari di fondi a confine con strade comunali e cantonali nonché sentieri e scalinate pubbliche sono tenuti a procedere regolarmente alla potatura e alla manutenzione degli arbusti, delle siepi e degli alberi. Rami e siepi sporgenti possono costituire pericolo sia per i pedoni sia per i conducenti, con conseguenti responsabilità dei proprietari, pertanto la loro crescita va controllata durante tutto l'arco dell'anno.

Sussidi ai giovani e Sussidi abbonamenti trasporti pubblici

Ricordiamo che il nostro Comune elargisce contributi a favore di giovani domiciliati o dimoranti per attività quali corsi di lingue, di musica, culturali e sportivi nonché per la partecipazione a colonie, campeggi, campi sportivi e simili. Inoltre a tutti i residenti vengono concessi sussidi per l'acquisto di abbonamenti per i mezzi di trasporto pubblici. Le modalità per l'ottenimento dei sussidi sono visibili nel nostro sito www.orselina.ch.

Sacchi rifiuti (RSU) gratuiti

I genitori di bambini domiciliati o dimoranti di età inferiore ai 3 anni hanno diritto al ritiro gratuito presso la Cancelleria comunale di 1 rotolo da 10 sacchi da 35 litri ogni 2 mesi.

Servizio extrascolastico

I bambini fra i 3 ed i 15 anni domiciliati o dimoranti possono far capo al Centro extrascolastico Mira di Muralto grazie ad un trasporto che li accompagna al Centro o, viceversa, a scuola. Per maggiori informazioni: www.zerosedici.ch

Voto per corrispondenza – attenzione!

Ricordiamo agli elettori che: il materiale di voto va sempre ritornato nella busta di trasmissione (se dovesse essere rovinata se ne può richiedere una sostitutiva in Cancelleria); la busta deve contenere, oltre alle schede votate, la carta di legittimazione compilata e firmata di proprio pugno; se vi sono più temi in votazione le schede non devono essere staccate; le buste possono essere inserite nella bucalettere situata all'entrata della Casa comunale oppure spedite per posta, in questo caso devono essere affrancate. Le buste devono pervenire entro le ore 12.00 della domenica delle votazioni.

Popolazione scolastica 2021 / 2022

Scuola dell'infanzia, sede Orselina

Maestre:
Sciaroni Tiziana,
Petraglio Bianchi Simona
Allievi:
12 Orselina
5 Brione s/Minusio
2 Minusio

Scuola elementare, sede Brione s/Minusio

Maestro:
Pelloni Luca
Docente d'appoggio:
Fosanelli Ornella
Allievi:
I° classe:
5 Orselina
2 Brione s/Minusio
1 Minusio
II° classe:
0 allievi
III° classe:
2 Orselina
IV° classe:
3 Brione s/Minusio
1 Tenero-Contra
V° classe:
1 Orselina

Statistica abitanti 31.12.2020

Totale persone iscritte al **controllo abitanti 781** di cui:

39 attinenti domiciliati e soggiornanti

274 ticinesi domiciliati e soggiornanti

315 confederati domiciliati e soggiornanti

102 stranieri domiciliati

51 stranieri dimoranti e soggiornanti

Redazione:
Municipio di Orselina

- Copie: 1200
- info@orselina.ch
- tel: 091 759 13 70
- fax: 091 759 13 79
- www.orselina.ch
- Foto: Fotogarbari e Cancelleria



Orselina info

Foglio informativo del Municipio di Orselina

Numero 19 - dicembre 2021

Grusswort des Gemeindepräsidenten

In diesem zweiten Jahr, das immer noch von der Pandemie beherrscht wird, haben die Medien über das Unwohlsein berichtet, unter dem unser Kanton seit einigen Jahren leidet, nämlich den fortschreitenden Verlust von Einwohnern.

Das Tessin scheint für viele Altersgruppen unattraktiv zu sein, und zu viele unserer besten jungen Leute verlassen es, weil sie keine beruflichen Möglichkeiten finden, die ihren Erwartungen entsprechen. Doch die Politik scheint die Ernsthaftigkeit und die möglichen negativen Folgen dieser Entwicklung noch nicht zu erkennen und überlässt es Verbänden wie "Coscienza svizzera", das Nachdenken über dieses Thema zu fördern.

Also habe ich mich gefragt, wie die Lage in Orselina ist. Während unsere Bevölkerung bis 2016 um die 840 schwankte, ist seit 2017 ein stetiger Rückgang zu verzeichnen. Tatsächlich sind wir von 844 Einwohnern Ende 2016 allmählich auf 781 Ende 2020 gesunken. Für 2021 deuten die Zahlen von Ende November auf eine Stabilisierung auf diesem niedrigen Niveau hin. In 5 Jahren haben wir 7,5 % unserer Einwohner verloren!

Der Gemeinderat ist über diese Situation besorgt und hat eine interne Untersuchung eingeleitet. Wie kann diesem Trend entgegengewirkt werden? Dies ist ein Thema, das uns alle angehen sollte. Natürlich sind Grundstücke und Mieten in Orselina teuer, und es ist nicht ungewöhnlich, dass nur diejenigen, die ein Haus erben, dort wohnen können. Und doch hat Orselina viele Vorteile, angefangen beim attraktiven Steuersatz bis hin zu qualitativ hochwertigen Dienstleistungen

gen und der Nähe zur Stadt, die auch mit den öffentlichen Verkehrsmitteln, die vor kurzem ausgebaut wurden, gut erreichbar ist. Das ist eine Lebens- und Wohnqualität, die es nicht überall gibt.

Wodurch werden wir also bestraft? Ein Faktor ist sicherlich das Bundesgesetz über Zweitwohnungen, das am 1.1.2012 im Anschluss an die Weber-Initiative in Kraft getreten ist und das in Orselina ein seit 1987 bestehendes Gleichgewicht (50 % Begrenzung der Zweitwohnungen) durchbrochen hat. In der Tat hat die Weber-Initiative durch das Verbot des Baus neuer Zweitwohnungen den Verkauf von Erstwohnungen, die vor 2012 und noch mehr von solchen, die vor 1987 gebaut wurden, zu Zweitwohnungen gefördert. Dann kam die Pandemie, die nicht nur gesundheitliche Folgen hatte, sondern auch das Interesse an einem Zweitwohnsitz in einer zweifellos attraktiven Gegend steigerte.

Man kann es denjenigen kaum verübeln, die sich als Eigentümer eines Hauses, das frei von Zwängen ist, dafür entscheiden, es als Zweit- und nicht als Erstwohnsitz zu verkaufen. Es darf jedoch nicht vergessen werden, dass, wenn dieser Trend anhält, die übermässige Entvölkerung der Gemeinde zu Lasten ihrer Attraktivität auch für Zweitwohnsitze gehen wird: Wer möchte schon seinen Urlaub in einem Geisterort verbringen? Ich wünsche Ihnen allen Frohe Festtage,

Luca Pohl

Baustellen in Orselina

Die Baustelle zur Wiederherstellung der Brücke über den Bach Gutta in der Via Consiglio Mezzano mit der Regelung des Verkehrs durch eine sogenannte intelligente Ampel hat keine besonderen Unannehmlichkeiten verursacht und wurde allgemein geschätzt.

Am Rande dieser Arbeiten hat die Swisscom ihre Infrastruktur in der Via Corridore (der alten Kantonstrasse) angepasst. Leider stürzte bei den Pflasterarbeiten, aufgrund einer Fehleinschätzung, eine Seitenwand der alten Steinbrücke teilweise ein, und die Brücke ist seitdem für den Fahrzeug- und Fussgängerverkehr gesperrt. Inzwischen hat ein vom Gemeinderat in Auftrag gegebenes Gutachten bestätigt, dass der Bogen und die Pfeiler der Brücke noch intakt und in gutem Zustand sind. Es erscheint jedoch sinnvoll, die Restaurierungsarbeiten an den beschädigten Teilen zu nutzen, um einige konservatorische Massnahmen durchzuführen, ohne den historischen Aspekt der Brücke zu verändern. Dem Gemeindeparlament wurde daher ein Antrag für einen Kredit von 155'000 Franken für diese Arbeiten eingereicht, die im Februar 2022 beginnen könnten und etwa zwei Monate dauern würden.

Im November wurde mit der Wiederherstellung des Saumpfades begonnen, der vom Collina Alta-Weg nach San Bernardo führt. Diese Arbeiten, die Teil des Landschaftsverbesserungsprojekts San Bernardo sind, werden im nächsten Frühjahr abgeschlossen. Inzwischen sind auch die waldbau-

lichen Arbeiten in den Schutzwäldern ausgeschrieben worden, die über mehrere Jahre dauern werden.

In der Via Patocchi sind private Bauarbeiten im Gange, die vorübergehende Strassensperrungen erfordern. Bei den Arbeiten geht es um die Erneuerung der Abdichtung einer Garage, die unter der Talpferbahn "durchdringt". Zum Zeitpunkt der Verbreiterung der Via Patocchi in den 1970er Jahren existierte die Garage bereits, und bei den Enteignungsverhandlungen war ein Oberflächenrecht vereinbart worden. Der Gemeinderat hat jedoch gewünscht, dass die Arbeiten erst am Ende der Tourismussaison durchgeführt werden sollten.



Restaurierung der historischen Standseilbahn Locarno-Orselina

Die Standseilbahn Locarno-Orselina, die am 1. März 1906 eingeweiht wurde, war die treibende Kraft für den Tourismus und die Entwicklung von Orselina. Es genügt zu sagen, dass es damals noch keine Strassenverbindung nach Locarno Monti gab, geschweige denn eine Postkutschenverbindung in die Stadt.

Die ersten Touristen, damals vor allem Wintertouristen, kamen mit dem Zug und fuhren mit der Standseilbahn zu den Kurhäusern in Orselina hinauf. Was diese Pionierarbeit damals bedeutete, ist in einem Bericht der Rechnungsprüfer vom 25.2.1909 gut zusammengefasst: "... es ist sicher, dass die kühne Neuerung einen wirksamen Impuls geben wird, um die umliegenden Hänge mit neuen und bedeutenden Gebäuden zu bevölkern ...". Das war tatsächlich so, und auch heute noch ist die Standseilbahn ein wichtiges Element im touristischen



Das Projekt zur Aufwertung des Parks

Seit einigen Jahren prüft der Gemeinderat eine Verbesserung der Infrastrukturen des Parks, um seine Nutzung durch die verschiedenen Vereine bei der Organisation von Veranstaltungen, die immer sehr geschätzt werden, zu erleichtern.

Das allgemeine Projekt, das nach der Untersuchung verschiedener Varianten ausgearbeitet wurde, fand allgemeine Zustimmung, und im vergangenen Juni bewilligte der grosse Gemeinderat einen Kredit von 90'000 Franken für die Ausarbeitung des Bauprojektes als Grundlage für das künftige Gesuch um einen Baukredit.

Das Projekt sieht den Bau einer neuen und komfortableren Bar mit dahinter liegenden Lager- und Servicräumen, neuen Toiletten für die Öffentlichkeit und einem Behinderten-WC (auch mit Wickeltischen), das heute nicht vorhanden ist, sowie einen grösseren und angenehmeren Platz vor der Bar mit einer Pergola vor. Die derzeitigen Toiletten werden ebenfalls umgebaut, während unter dem Zugangsboden des derzeitigen Pavillons ein Raum mit ebenem Zugang für die Lagerung der grösseren und schwereren Tische geschaffen wird, die sich derzeit im Pavillon stapeln.

Schliesslich sieht das Projekt eine neue, in entgegengesetzter Richtung zur derzeitigen Zufahrt von der Via Caselle vor, die auch von Lieferwagen genutzt werden kann, ohne das Gesamtbild des Parks zu beeinträchtigen. Die maximale Steigung wird auch einen begleiteten Zugang für Menschen mit motorischen Behinderungen gewährleisten.

Angebot der gesamten Region, und dank ihrer häufigen Fahrten ebenso für die Bewohner der Collina.

Die Eigentümer haben vor kurzem mit umfangreichen Wartungs-, Modernisierungs- und Restaurierungsarbeiten an der gesamten Anlage, dem Maschinenpark und den beiden historischen Wagen aus dem Jahr 1958 begonnen. Diese Arbeiten sind notwendig, um in Zukunft ein Höchstmass an Sicherheit und Effizienz zu gewährleisten.

In der Nacht vom 4. auf den 5. November wurden die beiden Fahrzeuge bei strömendem Regen mit einem leistungsstarken Kran angehoben und nach Langenthal transportiert, wo sie in einer spezialisierten Karosseriewerkstatt restauriert und aufgearbeitet werden, während das Fahrgestell und alle mechanischen Teile in Arth Goldau von einem anderen Unternehmen der Branche überholt und restauriert werden. Die Motoren im Maschinenraum und das gesamte Steuerungs- und Automatisierungssystem werden ebenfalls ausgetauscht, wobei die Stueerelemente in die Kabinen eingebaut werden, ohne dass deren Innenleben wesentlich verändert wird.

Unsere Standseilbahn ist in das Bundesinventar der historischen Seilbahnen aufgenommen und geniesst somit einen gewissen Schutz. Von Anfang an entschied sich die Eigentümergesellschaft für eine konservative Restaurierung und verzichtete auf neue und vielleicht sogar komfortablere Fahrzeuge. Das kantonale Amt für Denkmalpflege begleitete und unterstützte die Wahl des Eigentümers.

Der Gemeinderat begrüsst die Absicht einer behutsamen Sanierung und teilt mit, dass die Standseilbahn ihren Betrieb, sofern keine unvorhergesehenen Umstände eintreten, Mitte März 2022 wieder aufnehmen wird.

